

# ZUNDAPP

## 1983



# ZÜNDAPP-Technik ist mehr wert

## ZA 25 - Für Anfänger und Fortgeschrittene

Mit diesem Fahrzeug beginnt der Übergang in die Welt der Motorisierung. Jedoch ist dieses Automatic-Mofa auch eine beliebte Alternative zum Automobil für kurze Strecken und für Besorgungen jeder Art. Starten, Gas geben, fahren und den Komfort des kräftigen Motors mit Automatic-Getriebe genießen. Sich wohlfühlen auf dem breitausgelegten Schwingsattel dieser hervorragend liegenden, voll gefederten Maschine mit großen Bremsen, stabilem Stahlrohr-Rahmen, Rechteck-Scheinwerfer mit integriertem Tachometer, Breitband-Rücklicht

und unverwüstlichen Alu-Druckguß-Laufrädern. Allein diese Details lassen erkennen, daß hier alle Komponenten zusammengetragen wurden, um problemlose Bedienung, Fahrkomfort und Sicherheit zu dem zu machen, was das Mofa ZA 25 ist: Eine echte ZÜNDAPP.

Verarbeitung und Ausstattung garantieren Langlebigkeit und hohen Wiederverkaufswert.

**ZÜNDAPP - der große Unterschied auf zwei Rädern**

### Technik in Kürze:

Automatic-Mofa ZA 25: fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Automatic-Motor (Gemisch 50:1); Pedaltretstart; 1-Kettenantrieb; Rücktrittbremse; Rechteck-Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer; Zentralrohr-Rahmen mit verchromtem 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 120 mm  $\phi$ ; Vorder- und Hinterrad-Federung; Schwingsattel; Gepäckträger; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Ketenschutz; Lenkschloß. Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb, Packtaschen, Packtaschenträger.

Farben: metallic-rot, strato-silber. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 14%. Leergewicht ca. 60 kg. Mofa-Prüfbescheinigung: Näheres Prospekt-Mitte.



# ZÜNDAPP-Qualität ist sprichwörtlich

## ZX 25 - Mit zwei Gängen durch den Alltag

Dieses Mofa müssen Sie fahren. Die unkomplizierte Zweigang-Schaltung kommt besonders der Fahrleistung am Berg zugute. Der Motor ist hunderttausendfach bewährt, robust und leistungsstark. Die Gesamtkonstruktion garantiert, daß Sie auch lange Strecken ermüdungsfrei zurücklegen. Große Bremsen, heller Rechteckscheinwerfer und Breitband-Rücklicht sind Beiträge zur Sicherheit. Für gute Straßenlage sorgen der stabile Zentralrohr-Rahmen, die Vollfederung und die gut haftende Bereifung auf den wartungsfreien, eleganten Alu-Druck-

guß-Felgen. Verarbeitung und Ausstattung entsprechen dem schon sprichwörtlichen ZÜNDAPP-Qualitäts-Standard. So bestehen zum Beispiel die Schutzbleche aus nichtrostendem Edelstahl. Mit der ZX 25 wählen Sie das richtige Mofa für Alltag und Freizeit.

**ZÜNDAPP - der große Unterschied auf zwei Rädern**

### Technik in Kürze:

2-Gang-Mofa ZX 25: fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2-Gang-Handschriftschaltung; Pedalkickstart; Kettenantrieb; Rücktrittbremse; Rechteckscheinwerfer mit eingebautem Tachometer; Zentralrohr-Rahmen mit verchromtem 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 120 mm  $\phi$ ; Vorder- und Hinterrad-Federung; Schwingsattel; Gepäckträger; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz; Lenkschloß. Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb, Packtaschen, Packtaschenträger.  
Farben: goldorange-lasur, strato-silber.  
Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 29%. Leergewicht ca. 60 kg. Mofa-Prüfbescheinigung: Näheres Prospekt-Mitte.



# ZÜNDAPP-Styling ist zeitlos schön

## ZL 25 – Eleganz auf zwei Rädern

Eleganz dominiert bei diesem Luxus-Mofa mit Durchstiegs-Rahmen und Heckverkleidung. Der Zweigangmotor mit Handschaltung hat sich seit vielen Jahren in ZÜNDAPP-Mofas bewährt. Eines seiner herausragenden Merkmale ist das starke Drehmoment, das dem Fahrzeug im gesamten Fahrbereich ein hervorragendes Durchzugsvermögen verleiht. Ein neuer, wartungsfreier elektronischer Zünder mit Generator erzeugt schon im Leerlauf sehr helles Licht und macht den Motor noch startfreudiger. Die mit dem Rücklicht kombinierte licht-

starke 10-W-Bremsleuchte gibt zusätzliche Sicherheit. Qualität, technische Ausstattung und Fahrverhalten werden höchsten Ansprüchen gerecht.

**ZÜNDAPP – der große Unterschied auf zwei Rädern**

### Technik in Kürze:

Mofa ZL 25: fahrtwindgekühlter 2-Gang-Motor (Gemisch 50:1); 50 cm<sup>3</sup>; Handschaltung; Pedalkickstart; Ketten-Antrieb; Rücktrittbremse; Zünder (MHKZ, 12pol. Generator (Blinkernachrüstbarkeit); Zentralrohr-Rahmen mit Verkleidung; Heckverkleidung; verchromter 6,5-l-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 120 mm Ø; Vorder- und Hinterradfederung; Schwingsattel; Rahmenlenkschloß; Gepäckträger mit Federklappe; nicht-rostendes Edelstahl-Schutzblech vorn; Cockpit mit beleuchtetem Tachometer und Zündschloß; integrierte Brems-Schlußleuchte.  
Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb, Packtaschen, Packtaschenträger.  
Farben: brillant-blau, strato-silber.  
Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 28%. Leergewicht ca. 60 kg. Mofa-Prüfbescheinigung. Näheres Prospekt-Mitte.



# ZÜNDAPP-Fahrer kennen keine Steigung

## ZS 25 - Das Mofa, das Berge nimmt, wie sie kommen

Anpassung an alle Anforderungen und Situationen des heutigen Straßenverkehrs zeichnen dieses ZÜNDAPP-Mofa durch seine Technik und Ausstattung aus. Die elegante Linienführung in der Heckpartie und die bequeme Einzelsitzbank geben dieser Maschine ein unverwechselbares Aussehen. Der 3-Gang-Motor mit Handschaltung ist ein Lekerbissen für Schaltfreudige. Er gewährleistet hohe Flexibilität in der Fahrweise und steigert das Klettervermögen dieser Maschine auf unwahrscheinliche 40%.

Damit wird das Mofa ZS 25

zum richtigen Bergsteiger-Mofa.

**ZÜNDAPP - der große Unterschied auf zwei Rädern**

### Technik in Kürze:

Mofa ZS 25: fahrtwindgekühlter 3-Gang-Motor (Gemisch 50:1); 50 cm<sup>3</sup>; Handschaltung; Pedalkickstart; 1-Kettenantrieb, Rücktrittbremse; Zünder: MHKZ, 12pol. Generator (Blinkernachrüstbarkeit); Zentralrohr-Rahmen mit Verkleidung; Heckverkleidung; verchromter 6,5-l-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 120 mm  $\phi$ ; Vorder- und Hinterradfederung; Einzelsitzbank; Rahmenlenkschloß; Gepäckträger mit Federklappe; nichtrostendes Edelstahl-Schutzblech vorn; Cockpit mit beleuchtetem Tachometer und Zündschloß; integrierte Brems-Schlußbleuchte.

Sonderzubehör: Beinschild, Packtaschen, Packtaschenträger.

Farben: brillant-blau, strato-silber.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 40%. Leergewicht ca. 62 kg. Mofa-Prüfbescheinigung. Näheres Prospekt-Mitte.



# ZÜNDAPP-Fahrer wählen Sportlichkeit und Sicherheit

## CS 25 - Das sportliche Mofa

Die völlig andere Art, Mofa „zu erfahren“. Sportlich-elegant, mit dem Komfort und Aussehen weit stärkerer Modelle. Freude am Fahren vermittelt der optimal ausgelegte 3-Gang-Motor mit Halbautomatikvergaser. Die Zündanlage erlaubt den nachträglichen Einbau einer Blinkanlage. Die bequeme, gestreckte Einzelsitzbank garantiert in Verbindung mit der gut abgestuften Allrad-Federung und der großvolumigen Bereifung angenehmes, ermüdungsfreies Fahren. Rechteck-Scheinwerfer, die in die Rückleuchte integrierte lichtstarke 10-W-

Bremsleuchte und großdimensionierte Trommelbremsen tragen der passiven Sicherheit Rechnung. Ein Tankfasungsvermögen von 8,8 Liter gibt diesem Spitzen-Mofa eine beachtliche Reichweite.

**ZÜNDAPP - der große Unterschied auf zwei Rädern**

### Technik in Kürze:

Mofa CS 25: fahrtwindgekühlter 3-Gang-Motor (Gemisch 50:1); 50 cm<sup>3</sup>; 1-Kettenschaltung; Pedalkickstart; 1-Kettenantrieb; Rücktrittbremse; Zünder: MHKZ, 12pol. Generator (Blinkernachrüstbarkeit); Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen; 8,8-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 120 mm  $\phi$ ; Vorder- und Hinterrad-Federung; Einzelsitzbank mit Spoiler; Rahmen-Lenk-schloß; verchromter Packtaschen-Gepäckträger mit Blinkerhalter; Cockpit mit beleuchtetem Tachometer und Zündschloß; Bremsleuchte; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche. Sonderzubehör: Packtaschen. Farben: metallic-rot, strato-silber. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 34%. Leergewicht ca. 76 kg. Mofa-Prüfbescheinigung: Näheres Prospekt-Mitte.



# ZÜNDAPP - die erfolgreichste Marke im Geländesport

## CX 25 - Enduro-Mofa für Gelände und Straße

Dieses ZÜNDAPP-Mofa im Enduro-Look vermittelt einen Hauch der über ein halbes Jahrhundert andauernden ZÜNDAPP-Siege im nationalen und internationalen Geländesport. Mit dem Unterschied, daß man dieses Gefühl schon mit 15 Jahren erleben kann. Zur CX 25 gehören der bewährte kräftige und drehfreudige 3-Gang-Motor, Kurzschlußknopf, die sportliche Einzelsitzbank, 8,8-Liter-Tank, hochgezogener Schalenauspuff mit Nachschalldämpfer, belastungsfähiger Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen, lange Federwege,

Geländebereifung, große Bodenfreiheit, Cockpit mit Tachometer und Zündschloß, Scheinwerferverkleidung mit Nummerntafel, sportliche Stahlspeichenräder und Kunststoff-Kotflügel mit Spritzschutz.

Die Ausstattung und das Fahrverhalten unterstreichen die Allround-Verwendbarkeit der CX 25 für Schule, Beruf und Freizeit.

**ZÜNDAPP - der große Unterschied auf zwei Rädern**

### Technik in Kürze:

Enduro-Mofa CX 25: fahrtwindgekühlter 3-Gang-Motor (Gemisch 50:1) 250 cm<sup>3</sup>; Handschaltung; Pedalkickstart; Ketten-Antrieb; Rücktrittbremse; Zünder: MHKZ, 12pol. Generator (Blinkernachrüstbarkeit); Kurzschlußknopf; Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen; 8,8-Liter-Tank; Stahlspeichen-Laufräder; Trommelbremsen 120 mm ø; Vorder- und Hinterrad-Federung; Einzelsitzbank; Rahmen-Lenkschloß; verchromter Gepäckträger mit Blinkerhalter und linksseitigem Paktaschenhalter; Cockpit mit Tachometer und Zündschloß; Bremsleuchte; Kunststoff-Kotflügel (vorn mit Spritzschutz oben und unten); hochgezogener Schalenauspuff; Geländebereifung.  
Sonderzubehör: Paktasche.  
Farben: metallic-rot, carrera-weiß. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 33%. Leergewicht ca. 76 kg. Mofa-Prüfbescheinigung: Näheres Prospekt-Mitte.



# ZÜNDAPP-Fahrzeuge in Stadt und Land

## ZA 40 - ein Moped für Durchsteiger

Dies ist die schnelle Version des ZÜNDAPP-Automatic-Mofas ZA 25. Ein Moped, das ohne Kuppeln und Schalten gefahren wird. Die Straßenlage ist hervorragend, der Fahrkomfort optimal durch komfortablen Schwingsattel, lange Federwege vorn und hinten und entsprechende Bereifung 2 $\frac{1}{4}$ -17" Moped. Der verchromte Treibstofftank in typischer ZÜNDAPP-Stylistik und die Schutzbleche aus nichtrostendem Edelstahl vorn und hinten sind äußere Kennzeichen der sprichwörtlichen ZÜNDAPP-Qualität und garantieren dem Besitzer eines

ZA 40-Mopeds ein Fahrzeug mit hohem Gebrauchswert und idealer, problemloser Handhabung. Dieses Moped ist ein reines Fahrvergnügen im Alltag und in der Freizeit.

**ZÜNDAPP - der große Unterschied auf zwei Rädern**

### Technik in Kürze:

*Automatic-Moped ZA 40: fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Automatic-Motor (misch 50:1); Pedaltretstart; 1-Kettantrieb; Rechteck-Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer; Zentralrohr-Rahmen mit verchromtem 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 120 mm  $\phi$ ; Vorder- und Hinterrad-Federung; Schwingsattel; Gepäckträger; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; Kettenschutz; Lenkschloß.*

*Sonderzubehör: Beinschild, City-Korb, Packtaschen, Packtaschenträger.*

*Farbe: goldorange-lasur.*

*Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 25 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 13%. Leergewicht ca. 60 kg. Mofa-Prüfbescheinigung: Näheres Prospekt-Mitte.*



# ZÜNDAPP – für jeden Jahrgang das Richtige

## ZE 40 – Das bequeme, klassische Sozius-Mokick

Die „klassische“ Form des Mokicks hat durchaus ihre Daseinsberechtigung. Das beweist die beachtliche Zahl ihrer Besitzer, die ein flottes Mokick mit bequemer Durch- bzw. Aufstieg wünschen.

Darum wurde diese Maschine mit dem Durchstiegsrahmen von ZÜNDAPP weiter verbessert und ausgestattet. Eine wartungsfreie elektronische Zündanlage mit Generator macht den bewährten Motor noch startfreudiger und erzeugt schon im Leerlauf sehr helles Licht an Scheinwerfer, Schluß- und lichtstarker 10-W-

Bremsleuchte. Eine 10-W-Wechselstrom-Blinkanlage kann (ohne Batterie) nachgerüstet werden. Das Cockpit nimmt Tachometer und Zündschloß auf.

Die verstärkte Bereifung sorgt für hervorragende Bodenhaftung. Einladend und bequem ist die breite Doppelsitzbank. Das Mokick ZE 40 ist ein ideales Zweifahrzeug für zeitgemäße Rechner.

**ZÜNDAPP – der große Unterschied auf zwei Rädern**

### Technik in Kürze:

Sozius-Mokick ZE 40: fahrtwindgekühlter 3-Gang-Motor (Gemisch 50:1); 100 cm<sup>3</sup>; 2 kW; Fußschaltung; Kickstart; Zünder: MHKZ, 12pol. Generator (Blinkernachrüstbarkeit); Zentralrohr-Rahmen mit Verkleidung; Heckverkleidung; verchromter 6,5-Liter-Tank; Alu-Druckguß-Laufräder; Bereifung 2½–17" verstärkt; Trommelbremsen 120 mm  $\phi$ ; Vorder- und Hinterrad-Federung; Doppelsitzbank; Sozius-Fußrasten; Rahmen-Lenkschloß; verchromter Packtaschen-Gepäckträger; Cockpit mit beleuchtetem Tachometer und Zündschloß; Bremsleuchte.

Sonderzubehör: Beinschild, Packtaschen.

Farben: brillant-blau, metallic-rot.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 39%. Leergewicht ca. 67 kg. Führerschein: Näheres Prospekt-Mitte.



## Mofas

25 km/h · ab 15

**Mofa-Prüfbescheinigung:** Alle vor dem 1. 4. 1965 geborenen Mofa-Fahrer benötigen keine Prüfbescheinigung. Nur wer nach dem 1. 4. 1965 geboren ist, muß ab 1. 4. 1980 eine Mofa-Prüfbescheinigung erwerben.

ZA 25	fahrtwindgekühlt, Automatic-Motor	Zentralrohr-Rahmen
ZX 25	fahrtwindgekühlt, 2-Gang-Handschaltung	Zentralrohr-Rahmen
ZL 25	fahrtwindgekühlt, 2-Gang-Handschaltung	Zentralrohr-Rahmen
ZS 25	fahrtwindgekühlt, 3-Gang-Handschaltung	Zentralrohr-Rahmen
CS 25	fahrtwindgekühlt, 3-Gang-Handschaltung	Zentralrohr-Rahmen
CX 25	fahrtwindgekühlt, 3-Gang-Handschaltung	Zentralrohr-Rahmen

## Moped

40 km/h · ab 16

Ab 1. 1. 1981 Klasse 4 mit theoretischer und praktischer Prüfung.  
Vor dem 1. 4. 1980 erworbene Führerscheine der Klassen 5, 4, 3, 2, 1 berechtigen auch weiterhin zum Fahren von Mopeds und Mokicks.

ZA 40	fahrtwindgekühlt, Automatic-Motor	Zentralrohr-Rahmen
-------	-----------------------------------	--------------------

## Mokicks 40 km/h · ab 16

Neue gesetzliche Bestimmungen siehe Moped.

ZE 40	fahrtwindgekühlt, 2,0 kW, 3-Gang-Fußschaltung	Zentralrohr-Rahmen
CS 50	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW, 4-Gang-Fußschaltung	Zentralrohr-Rahmen
GTS 50	fahrtwindgekühlt, 2,1 kW, 5-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen
Roller R 50	gebläsegekühlt, 2,2 kW, 3-Gang-Fußschaltung	Stahlrohr-Leichtmetall-Gußrahmen

## Leichtkrafträder

80 km/h · ab 16

**Leichtkrafträder 80 cm<sup>3</sup>:** Ab 1. 4. 1980 Klasse 1 b (beschränkt) mit theoretischer und praktischer Prüfung. Von diesem Stichtag erworbene Führerscheine der Klassen 4, 3, 2 sowie generell der Klasse 1 berechtigen auch zum Fahren von Leichtkrafträdern.

<b>K 80</b>	fahrtwindgekühlt, 6,1 kW (8,3 PS), 5-Gang-Fußschaltung	Zentralrohr-Rahmen
<b>KS 80</b>	wassergekühlt, 6,4 kW (8,7 PS), 5-Gang-Fußschaltung	Druckguß-Rohrrahmen
<b>KS 80 Super</b>	wassergekühlt, 7 kW (9,5 PS), 5-Gang-Fußschaltung	Doppelschleifen-Rohrrahmen mit Dreieckschwinge

Mofas, Mopeds, Mokicks und Leichtkrafträder bis 80 cm<sup>3</sup> sind steuerfrei.

Schutzhelm-Tragepflicht für Moped, Mokick, Leichtkraftrad und Motorrad.  
Nichtbefolgung kostet Bußgeld.

**Eine ZÜNDAPP ist mehr wert, denn ... das Beste ist meist das Preiswerteste.**

ZÜNDAPP-Produkte bieten Spitzentechnik, Eleganz, Komfort, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit. Unter den verwendeten Materialien dominieren Edelstahl, Stahl- und Alu-Speziallegierungen, beim Finish Chrom und besonders widerstandsfähige Lackierungen. Der hohe Wiederverkaufswert kommt nicht von ungefähr. Auch nicht der gute Ruf der Ersatzteilversorgung und des Kundendienstes (falls er wirklich einmal gebraucht wird).

**Lieber gleich ZÜNDAPP.**

# ZÜNDAPP - weil alles dafür spricht

## CS 50 - Das schnelle, schicke Mokick

Eine Herausforderung - dieser Flitzer mit der Komplettausstattung und dem Spatzen-durst!? Sportliche Fahrer jeden Alters mit Sinn für die Kombination von Kraft, Wirtschaftlichkeit, erstklassigem Fahrverhalten und Sicherheit wissen, warum sie sich für eine CS 50 von ZÜNDAPP entscheiden. Der durchzugsstarke ZÜNDAPP-Motor mit der glänzend abgestimmten 4-Gang-Fußschaltung bringt in allen Bereichen volle Leistung, beschleunigt enorm und meistert extreme Steigungen bis zu 47%. Der stabile Zentralrohr-Rahmen mit Un-

terzügen sorgt für die große Belastbarkeit des Fahrwerks, die Auslegung der Federung garantiert Komfort und sichere Straßenlage.

Dieses Mokick ist ein Musterbeispiel für hohe Qualität zu günstigem Preis.

**ZÜNDAPP - der große Unterschied auf zwei Rädern**

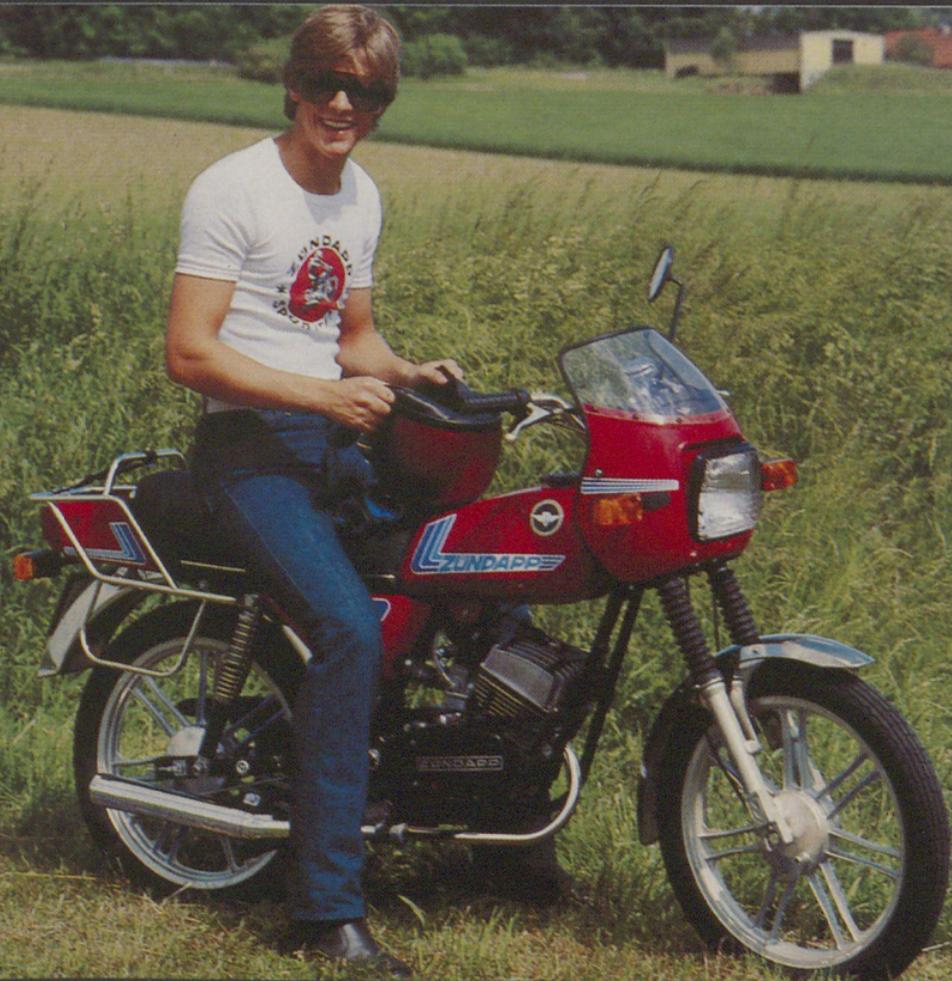
### Technik in Kürze:

Sozius-Mokick CS 50: fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1) 11 kW; 4-Gang-Fußschaltung; Kickstart; elektrische Anlage 6 Volt, 19-5/10 Watt, 1-Ah-NC-Batterie, Rechteck-Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 4 Watt, Bremslicht 5 Watt, 4fach-Blinkanlage 10 Watt; Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen; 8,8-Liter-Tank; semi-hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel vorn, Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Laufräder; Trommelbremsen 120 mm  $\phi$ ; sportliche 2-Mann-Stufen-Sitzbank mit elegantem Heckspoiler; Steckachsen; Cockpit mit Tachometer und Drehzahlmesser; Cockpit-Verkleidung; Zündschloß; Blinkanlage mit Sicherheits-Seitenstrahlern; Sicherheits-Bremslicht; nichtrostende Edelstahl-Schutzbleche; verchromter Gepäckträger mit Packtaschenhalter; Bereifung 2 $\frac{3}{4}$ -17" verstärkt; Lenkschloß.

Sonderzubehör: Packtaschen.

Farben: rubinrot, strato-silber.

Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 47%. Leergewicht ca. 82 kg. Führerschein: Näheres Prospekt-Mitte.



# ZÜNDAPP, weil es wirtschaftlich ist (bei allem Spaß)

## GTS 50 - Ein Mokick der Spitzenklasse

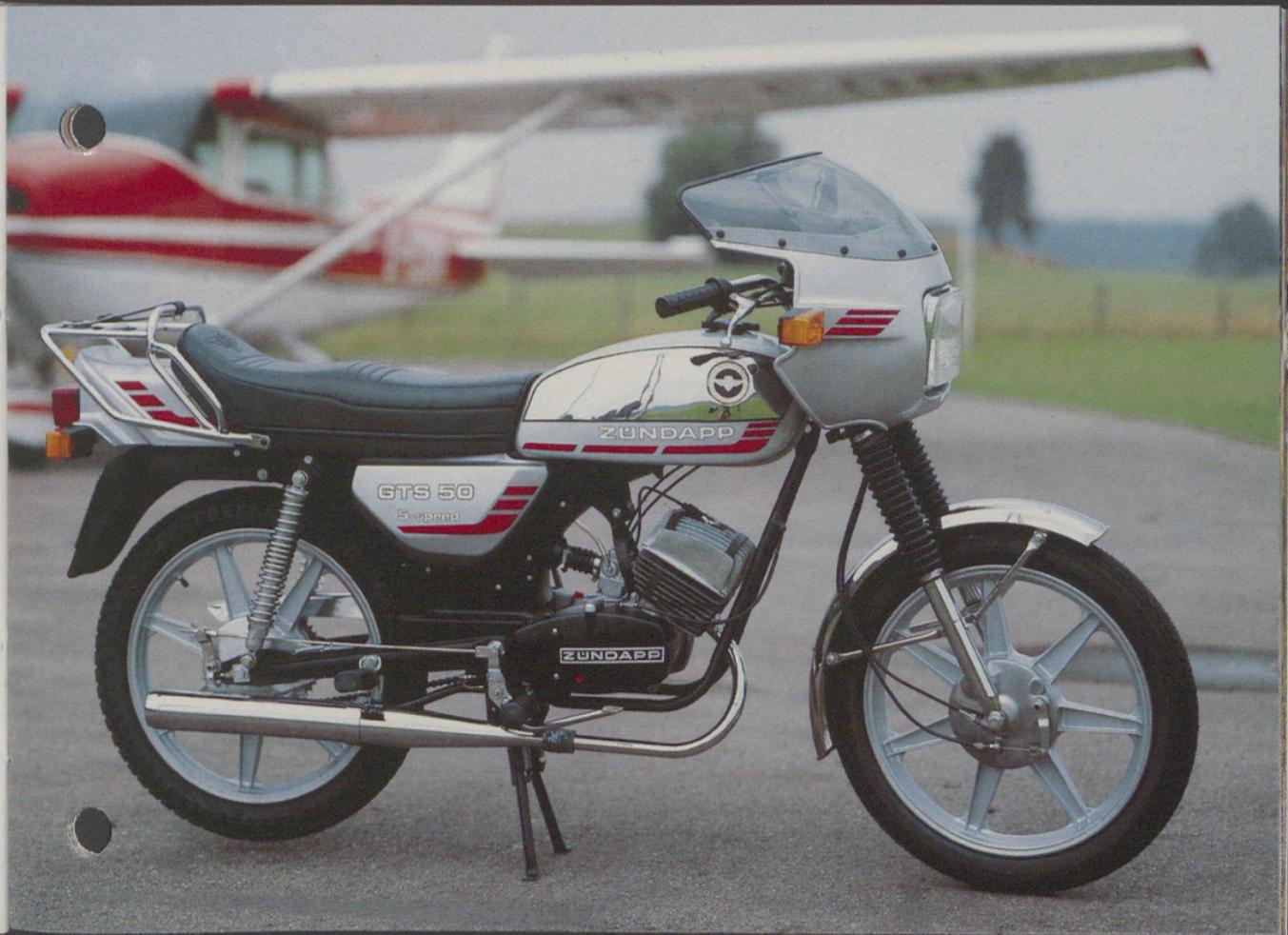
Für Mokick-Fans „mit dem schnellen Fuß“ ist dieses ZÜNDAPP-Mokick der richtige Partner. Kraft und Dynamik zeichnen den starken 5-Gang-Motor mit dem bulligen Zylinder aus. Das fußgeschaltete 5-Gang-Getriebe mit der präzisen Schaltung sorgt dafür, daß in jeder Fahrsituation ein Maximum an Kraft aus dem bewährten Zweitakter auf die Straße kommt. Der Leichtmetall-Druckgußrahmen mit Unterzügen garantiert zusammen mit der langhubigen vorderen Telegabel, den 3fach verstellbaren hydraulisch gedämpften hinteren Feder-

beinen und den wartungsfreien Alu-Druckguß-Lauf-rädern ein hervorragendes Fahrverhalten, auch auf schlechten Straßen. Der elegante Chromtank faßt 13,5 Liter Treibstoff. Das reicht für einmal quer durch Deutschland ohne Tankstopp. Fahrkomfort und Ausstattung dieses Mokicks lassen kaum einen Wunsch offen.

**ZÜNDAPP - der große Unterschied auf zwei Rädern**

### Technik in Kürze:

Sozius-Mokick GTS 50: fahrtwindgekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50/50); 2,1 kW; 5-Gang-Fußschaltung; Kickstarter; elektrische Anlage 6 Volt, 19-5/10 Watt; elektronischer Ladesatz mit integrierter 1-Ah-NC-Batterie; Rechteck-Scheinwerfer 15 Watt, Rücklicht 4 Watt, Bremslicht 5 Watt, 4fach-Blinkanlage 10 Watt; Leichtmetall-Druckgußrahmen mit Unterzügen; 13,5-Liter-Tank; Teleskopgabel vorn, dreifach verstellbare Federbeine hinten; Alu-Druckguß-Lauf-räder; Trommelbremsen 150 mm Ø; sportliche 2-Mann-Stufen-Sitzbank mit elegantem Heckspoiler; Steckachsen; Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser; Cockpit-Verkleidung; Sicherheits-Zündschloß und Lenkschloß; Blinkanlage mit Sicherheits-Seitenstrahlern; Sicherheits-Bremslicht; Kettenschutz; nichtrostendes Edelstahl-Schutzblech vorn, Kunststoff-Kotflügel hinten; verchromter Gepäckträger mit Trägerband; Bereifung 29/4-17" verstärkt; Rückblick-Stangenspiegel mit Kunststoffeinfassung. Sonderzubehör: Packtaschen, Packtaschenräger. Farben: goldorange-lasur, strato-silber. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Bergsteigefähigkeit 41,44%. Leergewicht ca. 97 kg. Fu... r-schein: Näheres Prospekt-Mitte.



# ZÜNDAPP - wenn's ein Roller sein soll

## In Top-Form: ZÜNDAPP-Mokick-Roller R 50

ZÜNDAPP-Roller sind in. ZÜNDAPP-Roller sind in Top-Form, schick sowie bequem und einfach zu fahren. Ein echter Freizeitspaß, aber auch ein ideales Zweitfahrzeug, das mit einem Optimum an Perfektion, Eleganz und motorischer Elastizität aufwartet. Kernstück ist der vollverkleidete Stahlrohr-Rahmen mit tragendem Leichtmetall-Mittelstück. Laufruhe und Spurtreue, Fahrkomfort und Straßenlage beruhen auf einer tausendfach bewährten Kombination von federbeinge-dämpfter Triebatzschwinde und progressiv wirkender vor-

derer Schwinggabel in Verbindung mit der großvolumigen Bereifung auf Leichtmetall-Druckguß-Scheibenradfelgen. Richtig abgerundet wird diese „runde Sache“ durch den bequemen Durchstieg und den geräumigen Fußraum, der jeder Beinlänge gerecht wird.

**ZÜNDAPP - der große Unterschied auf zwei Rädern**

### Technik in Kürze:

Mokick-Roller R 50: gebläsegekühlter 50-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 2,2 kW; 6-Gänge; Fußschaltung; Kickstart; Stahlrohr-Rahmen mit tragendem Leichtmetallmittelstück, vollverkleidet; 7,5-Liter-Tank; Kurzschwinggabel vorn, hydraulisch gedämpfte Federbeine hinten; Leichtmetall-Druckguß-Scheibenräder; Trommelbremsen 120 mm  $\phi$ ; Doppelsitzbank; Gepäckauflage; Tachometer; Rückblickspiegel. Sonderzubehör: Reserverad, Gepäckträger mit Reserverad-Halter, Lampenbügel, Zierbügel am Schutzblech. Farben: carrera-weiß, metallic-grün. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h. Leergewicht ca. 83 kg. Führerschein: Näheres Prospekt-Mitte.



ZUNDAPP

# ZÜNDAPP - Garantie für Langlebigkeit

## Leichtkraftrad K 80 - Einsteigermodell

Über dieses neue, luftgekühlte 80-cm<sup>3</sup>-Leichtkraftrad äußerte sich die Fachpresse nach seinem Erscheinen begeistert: „... die K 80 ist in einer sinnvollen Einsteigerklasse zum gegenwärtig gültigen Anschaffungspreis ein Fahrzeug, das vom Ideal nicht mehr weit entfernt ist ...“ (Motorrad Nr. 11/82). Oder: „... gelang ein überzeugendes neues Modell“ (PS Nr. 5/82).

In der Tat ist die K 80 der preiswerte Einstieg in die begehrte 80er-Klasse. Dennoch entspricht die Ausstattung dieser Maschine den gehobenen Ansprüchen an ein Fahrzeug die-

ser Klasse, wie man es bei ZÜNDAPP gewohnt ist. Qualitätsmerkmale der K 80 sind neben dem leistungsstarken, luftgekühlten 6,1-kW-Motor das moderne 5-Gang-Klauen-schaltgetriebe mit extrem kurzen Schaltwegen und die besonders elastische Kupplung. K 80: Das ideale Leichtkraft-rad für die kommende Saison.

**ZÜNDAPP - der große Unterschied auf zwei Rädern**

### Technik in Kürze:

Leichtkraftrad K 80: luftgekühlter 80-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 6,1 kW (8,3 PS) bei 6000 min<sup>-1</sup>; 5-Gang-Klauen-schaltgetriebe; Elektronik-Zündung (MHKZ) 6 Volt, 35/30/13 Watt; elektronischer Ladesatz mit integrierter NC-Batterie 6 V/1 Ah und Laderegulierung; Rücklicht 4 Watt, Stopplicht 10 Watt, 4fach-Wechselstrom-Blinklichtanlage 10 Watt; Zentralrohr-Rahmen mit Unterzügen; 10,5-l-Tank; hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel und Federbeine; Alu-Druckguß-Laufräder; Scheibenbremse vorn 220 mm  $\phi$ , Trommelbremse hinten 120 mm  $\phi$ ; Doppelsitzbank mit Heckspoiler; Cockpit mit Tachometer, elektronischem Drehzahlmesser, Sicherheits-Zündschloß und Kontrollleuchten für Fernlicht, Blinker und Leerlauf; Cockpit-Verkleidung; Blinkleuchten mit Sicherheits-Seitenstrahlern; Rückblickspiegel; verchromter Packtaschen-Gepäckträger. Sonderzubehör: Packtaschen. Farben: rubin-rot, strato-silber. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 55%. Leergewicht ca. 98 kg. Führerschein: Näheres Prospekt-Mitte.



# ZÜNDAPP, weil das Beste oft das Billigste ist

## KS 80 - Bestseller

Für die Beliebtheit dieser ZÜNDAPP spricht, daß sie 1981 an der Spitze der Zulassungen bundesdeutscher sowie europäischer 80-cm<sup>3</sup>-Leichtkrafträder lag. Sie erhielt die meisten Stimmen für eine 80er im Wettbewerb „Motorrad des Jahres“ 1981 und gehört mit der harmonischen Abstimmung von technischer Konzeption, Formschönheit, Verarbeitungsqualität und Langlebigkeit, mit ihren hervorragenden Fahreigenschaften, ihrer Komplettausstattung und Wirtschaftlichkeit zu den unbestrittenen Favoriten unter den Leichtkrafträdern.

Die Presse unterstreicht die Spitzenstellung dieser Maschine. So z. B. „Test“ Nr. 6/82: „... die alles in allem besten Testnoten gewannen die beiden deutschen Modelle von ZÜNDAPP ...“, oder „Motorrad“ Nr. 4/82: „... die ZÜNDAPP KS 80 bewies in einem 10000-km-Dauertest Steherqualitäten ...“.

**ZÜNDAPP - der große Unterschied auf zwei Rädern**

### Technik in Kürze:

Leichtkraftrad KS 80: wassergekühlter 80-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50:1); 6,0 kW (8,7 PS) bei 6000 min<sup>-1</sup>; 5-Gang-Klassenschaltgetriebe; Elektronik-Zündung (MHKZ) 6 Volt, 35/30/13 Watt; elektronischer Ladesatz mit integrierter NC-Batterie 6 V/1 Ah und Laderegelung; Rücklicht 5 Watt, Stopplicht 10 Watt, 4fach-Wechselstrom-Blinklichtanlage 10 Watt; Leichtmetall-Druckguß-Rahmen mit Zentralrohr und Unterzügen; 13,5-Liter-Tank; flüssigkeitsgedämpfte Teleskopgabel, dreifach verstellbare Federbeine, hydraulisch gedämpft; Alu-Druckguß-Laufräder; Scheibenbremse vorn 220 mm  $\phi$ , Trommelbremse hinten 150 mm  $\phi$ ; 2-Mann-Stufensitzbank mit Heckspoiler; Cockpit mit Tachometer und elektronischem Drehzahlmesser, Sicherheits-Zündschloß und Kontrollleuchten für Fernlicht, Blinker, Leerlauf und Kühlwassertemperatur; Cockpitverkleidung; Lenkschloß; Blinkleuchten mit Sicherheits-Seitenstrahlern; Rückblickspiegel links und rechts; verchromter Packtaschen-Gepäckträger. Sonderzubehör: Packtaschen, Steckschloß für Hinterradsicherung. Farben: strato-silber, goldorange-lasur. Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h. Bergsteigefähigkeit ca. 55%. Leergewicht ca. 105 kg. Prospekt-Mitte.



# ZÜNDAPP - purer Fahrgeuß

## Das neue ZÜNDAPP-As: KS 80 Super

Zu diesem Super-Leichtkraft-  
rad mit wassergekühltem 80-  
cm<sup>3</sup>-7-kW (9,5 PS)-Motor mit  
5-Gang-Klauenschaltgetriebe,  
Zentralverriegelung und Mo-  
noshock-Fahrwerk zitieren  
wir zunächst Stimmen der  
Fachpresse.

„... super, die KS 80 Super? ...  
Kein anderer Hersteller in die-  
ser Klasse treibt eine solch auf-  
wendige und bis ins Detail ge-  
hende Modellpolitik ...“ (mo  
Nr. 6/82). „... super ist das  
Fahrwerk der KS 80 Super, das  
überzeugt schon beim ersten  
Proberitt ... Die KS 80 Super  
ist technisch auf dem neuesten  
Stand ...“ (PS Nr. 9/82).

Eine andere Zeitschrift hat es  
so formuliert: Für das, was  
ZÜNDAPP an Ausstattung  
und Technik in die neue KS 80  
Super gesteckt hat, müßte man  
bei einem Automobil stattli-  
che Aufpreise bezahlen.

Die KS 80 Super hat alles: H-4-  
Licht, 12-Volt-Anlage, Mono-  
shock-Fahrwerk mit 5fach ver-  
stellbarem Zentralfederbein,  
Zentralverriegelung von Len-  
kung, Doppelsitzbank und Sei-  
tendeckeln mit Werkzeugbox  
und Handschuhfach, Helmsi-  
cherung und optische Brems-  
belagverschleißanzeige hinten.  
**ZÜNDAPP - der große Unter-  
schied auf zwei Rädern**

### Technik in Kürze:

Leichtkraftrad KS 80 Super: wasserge-  
kühlter 80-cm<sup>3</sup>-Motor (Gemisch 50/50) 7  
kW (9,5 PS) bei 6000 min<sup>-1</sup>; 5-Gang-  
Klauenschaltgetriebe; Elektronik-Zün-  
dung (MHKZ) 12 Volt/130 Watt; 12 Volt  
spannungsgeregeltes Gleichstromnetz;  
Batterie 12 V/9 Ah; H4-Licht 12 Volt/60/  
55 Watt; Rücklicht 4 Watt, Stopplicht 10  
Watt; 4fach-10-Watt-Gleichstrom-  
Blinkanlage; Doppelschleifen-Rohrrah-  
men mit Dreieckschwinge; hydraulisch  
gedämpfte Teleskopgabel, hydraulisch  
gedämpftes 5fach verstellbares Zentral-  
federbein; Alu-Druckguß-Laufräder;  
Scheibenbremse vorn 240 mm  $\phi$ , Trom-  
melbremse hinten 150 mm  $\phi$ ; Doppelsitz-  
bank mit Heckspoiler; 15-l-Chromtank;  
Cockpit mit Tachometer, elektronischem  
Drehzahlmesser, Sicherheits-Zünd-  
schloß und Kontrolleuchten für Fern-  
licht, Blinker, Leerlauf und Kühlwasser-  
temperatur; Cockpit-Verkleidung; Lenk-  
schloß; Zentralverriegelung, Diebstahl-  
und Helmsicherung; Blinkleuchten; Si-  
cherheits-Seitenstrahler; Rückblickspie-  
gel; verchromter Packtaschen-Gepäck-  
träger; Handschuhfach. Sonderzubehör:  
Packtaschen, Steckschloß für Hinterrad-  
sicherung. Farben: metallic-rot, strato-  
silber. Gesetzlich zulässige Höchstge-  
schwindigkeit 80 km/h. Bergsteig-  
geschwindigkeit ca. 55%. Leergewicht ca. 114 kg. Ver-  
sicherung: Näheres Prospekt-Mitte.



# ZÜNDAPP - das erfolgreichste Fabrikat im Motorrad-Geländesport

Über 12 000 Medaillen in sechs Jahrzehnten ruhmreicher Sportgeschichte sprechen allein für sich. Kein anderes Fabrikat in der Welt hat derartig viele Medaillen aufzuweisen. Beim härtesten Vergleich der besten Enduro-Motorräder der Welt, bei den „Sixdays“ 1979, wurde ZÜNDAPP zum 12. Mal beste Fabrikmannschaft der Welt, 1968 errang das Nationalteam auf ZÜNDAPP die Welttrophäe, 1975 und 1976 die Mannschafts-Weltmeisterschaft.

ZÜNDAPP war Mitgewinner der Silbervase bei den „Sixdays“ 1980 in Frankreich, 1981 auf der Insel Elba. 1982, in der CSSR, gewann ZÜNDAPP in der 80er-Klasse.

In der Enduro-Europa-Meisterschaft 1982 siegte ZÜNDAPP in der Klasse 80 cm<sup>3</sup> und 175 cm<sup>3</sup> und liegt damit innerhalb 15 Jahren mit insgesamt 45 Enduro-Europa-Meisterschaften als erfolgreichstes Fabrikat weit an der Spitze aller Fabrikate.

In der Deutschen Enduro-Meisterschaft 1982 errang ZÜNDAPP ebenfalls den Meistertitel in der Klasse 175 cm<sup>3</sup> und wurde Vizemeister in der 80-cm<sup>3</sup>-Klasse.

Diese eindrucksvollen Erfolge sind Beweis für höchste technische Leistungsfähigkeit und die sprichwörtliche ZÜNDAPP-Zuverlässigkeit.

**ZÜNDAPP schnell und zuverlässig.**





## Ein Rekord: 18 Jahre ZÜNDAPP-Weltrekorde

**5 Geschwindigkeits-Weltrekorde und 8 Weltbestleistungen bis heute ungebrochen.**

Am 13., 14. und 15. Mai 1965 war die Luft auf dem berühmten „Autodrom“ von Monza erfüllt vom hellen Singen der strömungsgünstig vollverkleideten 50-cm<sup>3</sup>-Maschine. Auf die Langstreckenrekorde vor allem kam es an – also auf den Beweis, daß der kleine Zweitakter sechs und zwölf Stunden lang Durchschnitts-Geschwindigkeiten bis nahe an die 150 km/h durchhalten kann.

Bis heute ungebrochen: 100 km 162,002 km/h, 1000 km 146,637 km/h, 1 Stunde 162,609 km/h, 6 Stunden 147,798 km/h, 12 Stunden 137,039 km/h (anerkannt durch die FIM).

Und das mit einem Motor von 50 cm<sup>3</sup> – Geschwindigkeiten, die bisher reinrassigen Rennmotoren vorbehalten gewesen waren.

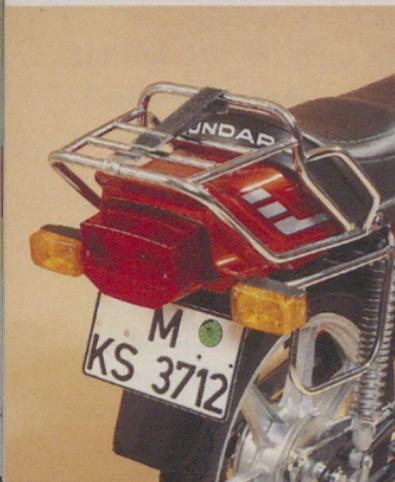
Ein überzeugendes Beispiel, wie schnell ZÜNDAPP sein kann. Und wie zuverlässig.

	Januar	Februar	März	April
Montag	3 10 17 24 31	7 14 21 28	7 14 21 28	4 11 18 25
Dienstag	4 11 18 25	1 8 15 22	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Mittwoch	5 12 19 26	2 9 16 23	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Donnerstag	6 13 20 27	3 10 17 24	3 10 17 24 31	7 14 21 28
Freitag	7 14 21 28	4 11 18 25	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Samstag	1 8 15 22 29	5 12 19 26	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Sonntag	2 9 16 23 30	6 13 20 27	6 13 20 27	3 10 17 24
	Mai	Juni	Juli	August
Montag	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29
Dienstag	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30
Mittwoch	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24 31
Donnerstag	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25
Freitag	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26
Samstag	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27
Sonntag	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28
	September	Oktober	November	Dezember
Montag	5 12 19 26	3 10 17 24 31	7 14 21 28	5 12 19 26
Dienstag	6 13 20 27	4 11 18 25	1 8 15 22 29	6 13 20 27
Mittwoch	7 14 21 28	5 12 19 26	2 9 16 23 30	7 14 21 28
Donnerstag	1 8 15 22 29	6 13 20 27	3 10 17 24	1 8 15 22 29
Freitag	2 9 16 23 30	7 14 21 28	4 11 18 25	2 9 16 23 30
Samstag	3 10 17 24	1 8 15 22 29	5 12 19 26	3 10 17 24 31
Sonntag	4 11 18 25	2 9 16 23 30	6 13 20 27	4 11 18 25

Produktänderungen in Konstruktion und Ausführung sind im Zuge technischer Weiterentwicklung vorbehalten.

W 1833693 | dtsh. Printed in Germany. Idee und Gestaltung urheberrechtlich geschützt.

Die Fahrzeugfarben entsprechen aus drucktechnischen Gründen nicht ganz den Originalfarben.



ZÜNDAPP hat zu Ihrer Sicherheit Fahrwerke mit guter Straßenlage, gut ansprechende Bremsen, Scheinwerfer mit guter Ausleuchtung, große Rückleuchten, Reflektoren, die andere Verkehrsteilnehmer auf Sie aufmerksam machen und vieles andere mehr geschaffen.

Tragen auch Sie bitte zu Ihrer eigenen Sicherheit bei:

Fahren Sie defensiv – das heißt, kalkulieren Sie bei Ihrer Fahrweise eine Reserve für Unachtsamkeit anderer Verkehrsteilnehmer ein.

Fahren Sie auch bei Tage stets mit Licht, damit Sie von anderen Verkehrsteilnehmern frühzeitig gesehen werden.

Tragen Sie stets einen Schutzhelm, auch bei kurzen Fahrten. Mit Ausnahme der Fahrer von Mofas sind ohnehin alle motorisierten Zweiradfahrer kraft Gesetzes dazu verpflichtet (Stand 1. 5. 1981).

Kleiden Sie sich hell und farbenfroh. Dies ist schick, und andere Verkehrsteilnehmer können Sie nicht übersehen.

**ZÜNDAPP**